

Formule 1

Cocorico. Médiatiquement parlant, le GP de Belgique est, selon la FIA, le plus suivi au monde après Monaco.

GRAND PRIX DE BELGIQUE À SPA-FRANCORCHAMPS (12/19)

"Nous sommes partis de rien"

Jarno Trulli, pilote de F1 et... vendeur de vin

Jarno Trulli était en visite "incognito" à Aubel, jeudi soir. Motif: partager sa passion du vin avec les villageois en présentant le domaine familial aux 27 étiquettes.

Contraste. Entre le pilote à la grise mine discrètement attablé à l'Hôtel de la Source, jeudi soir, et l'homme passionné rencontré une heure plus tôt dans l'ancienne salle des fêtes d'Aubel aujourd'hui investie par le vendeur de vins et spiritueux Marc Stassen. Accueilli tel un héros par les gens du cru à même le trottoir, Jarno Trulli, jean délavé copieusement déchiré, baskets et sweat... bouteille, s'est détendu dès la première question sur son domaine Castorani...

"Notre propriété s'étend sur 33 hectares dans les Abruzzes et nous permet de produire plus d'un million de bouteilles par

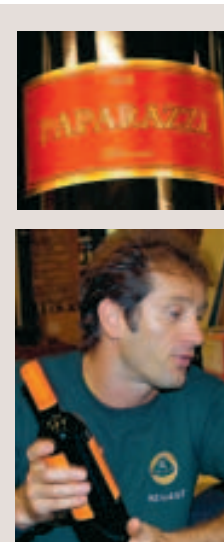
an", explique le poleman 2004 à Spa. "Nous avons commencé en 2000 avec 18.000 bouteilles. Contrairement à la plupart des célébrités, nous n'avons pas racheté un domaine déjà coté mais nous sommes partis de rien. Le vin est une passion de famille qui remonte à mon grand-père. Avec mon père, nous avons repris le flambeau. C'est lui qui gère l'exploita-

"EN DIX ANS, NOUS SOMMES PASSÉS DE 18.000 BOUTEILLES À UN MILLION"

tion, avec des amis. Moi, je me contente de leur fournir le matériel. Et je profite de mes voyages pour parler de nos vins aux quatre coins du monde. La F1 ne me laisse pas tout le temps que j'aimerais passer dans nos vignes mais elle me permet de participer à son

développement commercial. Au début, avec mon ami Lucio, nous avions toujours quelques bouteilles dans nos bagages. Aujourd'hui, les importateurs font le relais. Nous vendons 70 % de notre production à l'étranger, essentiellement dans les pays non producteurs: beaucoup en Europe et au Canada.

Le sourire devient plus franc au fil des mots. "Jamais je n'ai vendu du vin incognito car les gens finissent toujours par savoir qui je suis. La première bouteille, je peux toujours la vendre parce qu'elles s'appellent Jarno. Mais pas la deuxième! Comme nous n'avons pas des prix exorbitants, les gens sont méfiants. Et ils pensent que c'est la vedette qui se met à faire du vin. Mais quand on commence à leur expliquer comment nous travaillons, la cueillette à la main, la viticulture cent pour cent biologique et notre vraie quête de la



Jarno Trulli a présenté ses vins chez Stassen Vin à Aubel. Le pilote italien a procédé à une dégustation de ses meilleurs nectars. ■ GDS



Derrière l'Australien, Alonso confirme le retour en forme de Ferrari

Mark Webber entre les gouttes

Est-ce la bouteille de sham-pooing que Sebastian Vettel comptait lui offrir pour son anniversaire qui a eu cet effet sur Mark Webber? En tout cas, l'athlétique kangourou s'est offert le meilleur temps de la 2^e séance des essais libres, hier après-midi. Et même le meilleur temps de la journée puisque le matin, quelques solides averses ont largement perturbé la progression des rois du macadam sur le toboggan ardennais. Certes, on ne va pas s'extasier outre mesure sur cette performance qui a moins de valeur qu'une promesse électorale mais elle a le mérite, au moins, de rappeler Mark Webber au bon souvenir de tous. Depuis le début de la saison, celui qui était en position de devenir champion du monde jusqu'au dernier Grand Prix l'an dernier, a rarement tenu la comparaison chronométrique avec son équipier. Cette première place toute provisoire ne peut que le combler.

VETTEL SE DIT CONFiant
Derrière la Red Bull numéro 2,

Fernando Alonso. L'homme fort de l'été confirme le retour au sommet de Ferrari. Il ne nous étonnerait pas qu'il parvienne, enfin, à inscrire son nom au prestigieux palmarès de Francorchamps.

A moins que Lewis Hamilton parvienne à maîtriser sa fougue. Un exercice qu'il n'aurait pas réussi-t-il statistiquement le prouvent - qu'une fois sur deux. Hier, le "mouton noir" de la F1 a déjà utilisé un solide joker du côté de Blanchimont. Il lui a fallu une sacrée dose de ta-

LES ORAGES ONT FRAPPÉ DURANT LES DEUX SÉANCES D'ESSAIS LIBRES

lent - et un brin de chance - pour récupérer une McLaren vouée à une perte fracassante dans l'un des endroits les plus rapides du circuit. Et Vettel? L'homme s'est payé un bien modeste 6^e chrono qui, on insiste, n'aura plus la moindre importance au moment des qualifications. Mais le résultat resté déce-



Mark Webber s'est montré très performant, hier.

vant, lorsque l'on regarde les résultats de l'Allemand cette saison. Le fait qu'il connaisse moins de réussite qu'en début de championnat ne le perturbe pas plus. "Je ne suis pas obsédé par la victoire à tout prix. En début de saison, je suis monté cinq fois sur la première place en six courses. Et si

Alonso, Hamilton et Button ont remporté les trois derniers Grands Prix, je n'ai jamais été très loin d'eux. A certains moments, il s'en est fallu de peu que je gagne à nouveau. Je vais donc aborder l'épreuve belge en toute confiance." ■ DOMINIQUE DRICOT

4 questions à

Bertrand Baguette
7^e AUX 500 MILES D'INDIANAPOLIS

"Si je ne suis pas en F1, c'est uniquement une question de sponsors"

1. Vous étiez dans le paddock ce vendredi. Vous serez là tout le week-end?

Non. Ce samedi, j'assiste à un mariage et dimanche, je serai bien calé devant ma télé. On voit mieux la course depuis son salon.

2. Pas trop de regrets de voir la F1 tourner sans vous?

Pas du tout. J'ai tourné la page. J'ai prouvé que je pouvais faire le boulot, que j'étais capable d'y arriver. Si je n'y suis pas, c'est uniquement une question de sponsors.

3. Le spectacle vous a plu, ce vendredi?

Et comment! Les F1 sont les voitures les plus performantes au monde et on a la chance de les voir évoluer sur la plus belle piste du championnat. Ça demander de plus?

4. Votre favori dimanche?

Vettel m'a l'air un peu éteint en ce moment. Je verrai la victoire se disputer entre Alonso et Hamilton avec un avantage au pilote Ferrari. D.D.R

qualité, ils finissent par comprendre. C'est quelque chose de très subjectif, le vin. Il y a beaucoup de tradition derrière notre entreprise et nous en sommes très fiers. Ce qui ne nous empêche pas d'être à la pointe: nous avons consacré une grande partie de notre nouvelle caves souterraine à une chambre à humidité contrôlée pour l'assèchement des raisins du "Jarno", ainsi baptisé par notre œnologue car je l'ai poussé à essayer un vin façon "Amarone", mon préféré, avec du raisin Montepulciano. La méthode est très

"LE PLUS DIFFICILE, C'EST DE FAIRE SA PLACE SUR LE MARCHÉ EN ÉTANT COMPÉTITIF"

spécifique; nous avons été les premiers à installer ce type de chambre. C'est le meilleur vin de notre maison mais aussi le plus exigeant; son nom n'a rien à voir avec du business.

Comme le Prosecco "Paparazzi": "Derrière chaque étiquette se cache une histoire", poursuit Jarno. "Dans ce cas, c'est une référence à Ennio Flaiano, l'écrivain des films de Fellini né à Pescara, comme moi. C'est lui qui, dans La Dolce Vita, fait traiter les photographes par Marcello de "coquillages", "paparazzi" dans notre langue. Un mot resté depuis." ■ LD.

Express

> **Casque d'or.** Schumi célébrera ses 20 ans de F1 en arborant un casque doré par l'effet de 100 fines feuilles d'or de 5 cm² appliquées avec un chiffon de velours puis laquées.

> **350.** C'est, à quelques unités près, le nombre de journalistes recensés en salle de presse hier soir, à Francorchamps.

> **Tribunal.** Évincé au profit de Senna, Heidfeld a confirmé son action en justice à la cour de Londres contre son équipe Renault et compte bien retrouver son baquet dès Singapour, la décision du tribunal étant attendue au lendemain de Monza. Il espère également être payé 260.000 € pour chaque course qui lui restait à disputer.

> **GP2.** Dans des conditions rendues très difficiles par les conditions climatiques changeantes, la pole est revenue à l'Allemand Vierter devant Filippi. Les Français Pic et Bianchi se partageront la 2^e ligne tandis que Grosjean a signé le 8^e temps.

> **Peugeot.** À la recherche de pilotes pour 2012, l'équipe française a récemment offert un test très officiel de la 908 à Kimi Räikkönen mais il se murmure que Nico Hulkenberg, 3^e pilote Force India, aurait également tâté du Proto récemment.

Merchandising

En voie de disparition en Europe

Petit baromètre de la bonne santé de la F1, les états de merchandising se réduisent à peau de chagrin chez nous. "Et encore, sans ces terrains privés qui nous ont été loués, il n'y en aurait eu aucun cette année", souligne ce Français en pleine reconversion. "Ecclestone avait exigé que la route vers la Source soit complètement dégagée. Tout ce qui ne lui rapporte pas d'argent ne l'intéresse pas. Cela dit, sur tous les Grands Prix européens, nous sommes de moins en moins nombreux. Regardez: les prix sont sacrifiés un peu partout. Nous voulons vider notre stock pour passer à autre chose. Ici, nous perdons notre temps et de l'argent. Plus rien ne se vend: un peu de Red Bull, de Vettel mais c'est tout. Ni le retour de Schu-

macher ni Alonso chez Ferrari n'y font rien. C'est en Espagne et en Italie que les choses vont le plus mal. Même Monaco, où on se faisait 70.000 € de bénéfice en 4 jours, ça ne rapporte plus. Et le Nürburgring a été une catastrophe. À 5.000 € l'emplacement et avec des marges très faibles, l'aura-dit qu'on fasse au moins 15.000 € de recettes. On en est loin."

Le problème? "Face à des prix indécents comme 130 € le polo Ferrari, il y a la baisse du pouvoir d'achat, c'est sûr, mais, surtout, la mort promise de la F1 sur le Vieux Continent. C'est désormais ailleurs que cela se passe et Ecclestone l'a bien compris. En Asie, dans les pays arabes, le merchandising reste porteur." ■ LD.

Le guide

HORAIRE

Samedi 27 août
09h45-10h15: GP3 (qualification)
11h00-12h00: Formule 1 (essais libres 3)
12h25-12h55: Porsche Mobil 1 Supercup (qualification)
14h00-15h00: Formule 1 (qualification)
(DIRECT LA UNE/TF1/BBC)
15h40-16h45: GP2 (course 1)
17h20-17h55: GP3 (course 1)
Dimanche 28 août
09h20-09h55: GP3 (course 2)
10h30-11h20: GP2 (course 2)
11h45-12h20: Porsche Mobil 1 Supercup (course)
12h30: Formule 1 (parade des pilotes)
14h00: Grand Prix de Belgique
(DIRECT LA UNE/TF1/BBC1)

CLASSEMENTS

Pilotes
1. Sebastian Vettel (All/Red Bull) 234
2. Mark Webber (All/Red Bull) 149
3. Lewis Hamilton (G-B/McLaren) 146
4. Fernando Alonso (Esp/Ferrari) 145
5. Jenson Button (G-B/McLaren) 134
Constructeurs
1. Red Bull-Renault 383
2. McLaren-Mercedes 280
3. Ferrari 215
4. Mercedes 80
5. Renault-Lotus 66
PREMIERS ESSAIS LIBRES
> **Première séance (avec la pluie)**
M. Schumacher (All/Mercedes) 1:54.355 (moyenne: 220.492 km/h); N. Rosberg (All/Mercedes) 1:54.829; J. Button (G-B/McLaren-Mercedes) 2:02.740; S. Vettel (All/Red Bull-Renault) 2:03.752; L. Hamilton (G-B/McLaren-Mercedes) 2:04.301; A. Sutil (All/Force India-Mercedes) 2:04.663; F. Massa (Bré/Ferrari) 2:04.728; R. Barrichello (Bré/Williams-Cosworth) 2:05.391; J. Alguersuari (Esp/Toro Rosso-

Ferrari) 2:06.583; K. Kobayashi (Jap/Sauber-Ferrari) 2:06.886; F. Alonso (Esp/Ferrari) 2:07.055; S. Perez (Mex/Sauber-Ferrari) 2:07.481; J. Trulli (Ita/Team Lotus) 2:08.233; S. Buemi (Sui/Toro Rosso-Ferrari) 2:08.239; P. Maldonado (Ven/Williams-Cosworth) 2:08.918; M. Webber (AUS/Red Bull-Renault) 2:09.792; T. Glock (All/Virgin-Cosworth) 2:12.278; V. Liuzzi (Ita/Hispania-Cosworth) 2:12.389; JEROME D'AMBROSIO (BEL/VIRGIN-COSWORTH) 2:12.772; P. di Resta (SCO/Force India-Mercedes) 2:13.058; K. Chandhok (Ind/Team Lotus) 2:13.090; V. Petrov (Rus/Lotus-Renault) 2:13.601; B. Senna (Bré/Lotus-Renault) 2:14.340; D. Ricciardo (AUS/Hispania-Cosworth) 2:14.933.
> **Deuxième séance (avec la pluie)**
M. Webber (AUS/Red Bull-Renault) 1:50.321 (moyenne: 228.555 km/h); F. Alonso (Esp/Ferrari) 1:50.461; J. Button (GBR/McLaren-Mercedes) 1:50.770; L. Hamilton (GBR/McLaren-Mercedes) 1:50.838; F. Massa (BRA/Ferrari) 1:51.218; N. Rosberg (GER/Mercedes) 1:51.242; S. Perez (MEX/Sauber-Ferrari) 1:51.655; N. Hulkenberg (GER/Force India-Mercedes) 1:51.725; P. di Resta (SCO/Force India-Mercedes) 1:51.790; M. Schumacher (Renault) 1:51.922; P. Maldonado (VEN/Williams-Cosworth) 1:52.750; K. Kobayashi (JPN/Sauber-Ferrari) 1:52.780; J. Alguersuari (ESP/Toro Rosso-Ferrari) 1:52.911; S. Buemi (SUI/Toro Rosso-Ferrari) 1:53.009; R. Barrichello (BRA/Williams-Cosworth) 1:53.156; B. Senna (BRA/Lotus-Renault) 1:53.835; J. Trulli (ITA/Team Lotus) 1:55.051; T. Glock (GER/Virgin-Cosworth) 1:55.494; H. Kovalainen (FIN/Team Lotus) 1:56.202; JEROME D'AMBROSIO (BEL/VIRGIN-COSWORTH) 1:56.816; V. Liuzzi (ITA/Hispania-Cosworth) 1:57.450; D. Ricciardo (AUS/Hispania-Cosworth) 1:57.612; V. Petrov (RUS/Lotus-Renault) 2:02.234.

PLUS DE 50.000 TICKETS VENDUS

La billetterie turbine à fond

Un coup d'œil au site internet du circuit suffit pour s'en convaincre: toutes les places en tribunes ont été vendues depuis belle lurette. "Mardi, nous en étions à plus de 48.000 billets vendus", raconte André Maes, le promoteur du Grand Prix. "Depuis, la vente a cessé et c'est aux caisses du circuit qu'on peut acheter son sésame. La bonne nouvelle, c'est que ça marche très bien. Jeudi et hier matin, 1.500 tickets ont été vendus. Un exploit si l'on tient compte des conditions climatiques peu favorables. Cela m'incite à croire que la vente va se poursuivre à un bon rythme

aujourd'hui et même demain. Des gens affluent de partout. Il y a un réel engouement. On va sans doute avoir plus de spectateurs qu'en 2010."

Des billets d'entrée à quel prix? "Il s'agit de tickets bronze", précise André Maes. "Ils coûtent 140 € pour le week-end et 165 € pour dimanche. L'avantage, c'est que le circuit est tellement long qu'on peut en vendre 50.000 sans problème."

Une bonne nouvelle au moment où l'on parle de plus en plus de l'alternance avec le Grand Prix de France. ■ DDD